

	Ing. Jiří Cihlář dopravní inženýr projektant dopravních staveb mobil: 604 982 826	Autorizoval	Ing. Jiří Cihlář	Profese	doprava
		Vypracoval	Ing. Jiří Cihlář	Číslo zakázky	201912-2
Místo stavby	obec Kerhartice, ul. Pražská; dle Situace širších vztahů			Datum	10/2019
Stavebník	město Ústí nad Orlicí			Stupeň	DPS
Objednatel dok.	město Ústí nad Orlicí			Revize	A
Název akce	KERHARTICE, UL. PRAŽSKÁ MODERNIZACE STÁVAJÍCÍHO CHODNÍKU			Formát	A4
				Paré	
Název objektu	TEXTOVÁ ČÁST			Měřítko	- - -
Název přílohy	SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA			Číslo přílohy	B

1 OBSAH

1	Obsah	1
2	Identifikační údaje.....	2
2.1	Identifikační údaje stavby	2
2.2	Údaje o stavebníkovi (investor stavby)	2
2.3	Identifikační údaje projektu	2
3	Popis území stavby.....	3
3.1	Charakteristika stavebního pozemku	3
3.2	Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací	3
3.3	Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika	3
3.4	Výčet a závěry provedených průzkumů a měření	3
3.5	Ochrana území.....	3
3.6	Poloha vzhledem k záplavovému, poddolovanému území	3
3.7	Vliv stavby na okolní stavby a pozemky	3
3.8	Požadavky na asanace, demolice a kácení dřevin.....	3
3.9	Požadavky na zázemí zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa	3
3.10	Územně technické podmínky	3
3.11	Věcné a časové vazby stavby	3
3.12	Seznam pozemků a staveb dotčených umístěním stavby	4
3.13	Seznam pozemků, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo.....	4
3.14	Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření.....	4
3.15	Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní infrastrukturu	4
4	Celkový popis stavby.....	4
4.1	Celková koncepce řešení stavby.....	4
4.2	Celkové urbanistické a architektonické řešení	5
4.3	Celkové technické řešení.....	5
4.4	Bezbariérové užívání stavby	8
4.5	Bezpečnost při užívání stavby	9
4.6	Základní charakteristika objektů.....	9
4.7	Požární bezpečnostní řešení.....	9
4.8	Ochrana stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí.....	10
5	Připojení na technickou infrastrukturu.....	10
6	Dopravní řešení.....	10
6.1	Bezbariérové užívání stavby	10
6.2	Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu.....	10
6.3	Doprava v klidu	10
6.4	Pěší a cyklistické stezky.....	10
7	Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana	10
7.1	Vliv na životní prostředí	10
7.2	Vliv na přírodu a krajinu	10
7.3	Natura 2000	10
7.4	Zohlednění podmínek posouzení vlivu záměru na životní prostředí.....	10
7.5	Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma.....	10
8	Ochrana obyvatelstva	10
9	Zásady organizace výstavby.....	10
9.1	Plán kontrolních prohlídek stavby	11
10	BOZP.....	12
10.1	Situační náčrty a zařízení staveniště	13
10.2	Časový plán	13
10.3	Doprava	13
10.4	Údaje o bezpečnostních opatřeních	14
11	Závěr	19

2 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

2.1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY

Název stavby	Kerhartice, ul. Pražská Modernizace stávajícího chodníku	
Místo stavby	obec Kerhartice, severní chodník podél silnice II/315	Pardubický kraj
Příslušný stavební úřad	města Ústí nad Orlicí	
Příslušný speciální stavební úřad	města Ústí nad Orlicí	
Pozemky stavby	dle samostatné přílohy	
Druh stavby	změna dokončené stavby – stavební úprava	

2.2 ÚDAJE O STAVEBNÍKOVÍ (INVESTOR STAVBY)

Město	Ústí nad Orlicí	
Sídlo	Sychrova 16, 562 24 Ústí nad Orlicí	
Kontaktní osoba	Tomáš Knapovský, Dis. (odborný referent) Telefon: +420 465 514 237 Email: knapovsky@muuo.cz	
IČ/DIČ	IČ: 00279676	DIČ CZ00279676
Bankovní spojení	19-420611/0100 (Komerční banka)	

2.3 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE PROJEKTU

Stupeň dokumentace	DPS – Dokumentace pro provedení stavby
--------------------	---

OBJEDNATEL DOKUMENTACE

Město	Ústí nad Orlicí	
Sídlo	Sychrova 16, 562 24 Ústí nad Orlicí	
Kontaktní osoba	Tomáš Knapovský, Dis. (odborný referent) Telefon: +420 465 514 237 Email: knapovsky@muuo.cz	
IČ/DIČ	IČ: 00279676	DIČ CZ00279676
Bankovní spojení	19-420611/0100 (Komerční banka)	

ZHOTOVITEL DOKUMENTACE, ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT

Firma	Ing. Jiří Cihlář , dopravní inženýr, projektant dopravních staveb	
Vypracoval	Ing. Jiří Cihlář	
Autorizace v oboru	ČKAIT, Dopravní stavby, 0701407	
Vysokoškolské vzdělání	ČVUT Fakulta dopravní, program „dopravní inženýrství a spoje“	
Další vzdělání	Auditor bezpečnosti pozemních komunikací, číslo povolení 0126	
Kontaktní údaje	tel.: 604 982 826, e-mail: mail@jiricihar.eu, web: www.jiricihar.eu	
Sídlo firmy	Orlické nábřeží 1029, 565 01 Choceň	
Sídlo provozovny	Vlastina 889/23, 161 00 Praha 6	
IČ/DIČ	IČ: 74598716	DIČ: CZ8112123701
Bankovní spojení	BRE Bank S.A. (mBank), č. účtu: 670100-2208803004/6210	

3 POPIS ÚZEMÍ STAVBY

3.1 CHARAKTERISTIKA STAVEBNÍHO POZEMKU

Stavební pozemek je v současné době využíván ke stejnému účelu, jako je předmět stavby řešené v této projektové dokumentaci – jedná se o pozemky využívané pro dopravní stavby.

Stavební úpravy řešené v této projektové dokumentaci na stávajícím využití nic nezmění.

3.2 ÚDAJE O SOULADU S ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ DOKUMENTACÍ

Nejedná se o novou stavbu ale rekonstrukci a modernizaci stávající stavby. Soulad je tak očekáván.

3.3 GEOLOGICKÁ, GEOMORFOLOGICKÁ A HYDROGEOLOGICKÁ CHARAKTERISTIKA

Bez průzkumu.

3.4 VÝČET A ZÁVĚRY PROVEDENÝCH PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ

V zájmové oblasti byl proveden zevrubný stavebně-technický průzkum potvrzující po stavební stránce možnost provedení stavby.

Situace stávajícího stavu byla získána z technické mapy města.

Podrobné průzkumy daná stavba nevyžaduje.

3.5 OCHRANA ÚZEMÍ

Stavba se nachází v Rozsáhlém chráněném území.

Stavba se nenachází v území chráněném jinými právními předpisy.

3.6 POLOHA VZHEDEM K ZÁPLAVOVÉMU, PODOLOVANÉMU ÚZEMÍ

Stavba se nenachází v záplavovém nebo poddolovaném území.

3.7 VLIV STAVBY NA OKOLNÍ STAVBY A POZEMKY

Jedná se o stavební úpravy stávající stavby. Vliv na okolní stavby a pozemky zůstane zachován stávající.

Zpevněné plochy jsou navrženy tak, aby srážková voda nestékala na soukromé pozemky, resp. způsob odvodnění zůstane zachován stávající – svedením do vody do vozovky s následným odvedením do kanalizace.

3.8 POŽADAVKY NA ASANACE, DEMOLICE A KÁCENÍ DŘEVIN

Stavba nebude vyžadovat kácení významných dřevin.

Okolní vzrostlá zeleň bude v průběhu stavby odpovídajícím způsobem chráněna.

3.9 POŽADAVKY NA ZÁBORY ZEMĚDĚLSKÉHO PŮDNÍHO FONDU NEBO POZEMKŮ URČENÝCH K PLNĚNÍ FUNKCE LESA

Stavba do pozemků zemědělského půdního fondu ani do pozemků určených k plnění funkce lesa nezasahuje.

3.10 ÚZEMNĚ TECHNICKÉ PODMÍNKY

Řešenými plochami jsou stávající zpevněné plochy, které budou dopravně napojeny ve stávajících připojovacích bodech.

Veškeré stávající sjezdy (dopravní připojení sousedních pozemků) budou zachovány a stavebně provedeny.

Ostatní územně technické podmínky tak budou zachovány stávající.

3.11 VĚCNÉ A ČASOVÉ VAZBY STAVBY

Stavba nevyžaduje žádné podmiňující investice.

Vlastník dotčené komunikace silnice II. třídy připravuje rekonstrukci vozovky, resp. další etapu rekonstrukce silnice II/315. Některé konkrétní technické detaily budou závislé na skutečnosti, která stavba bude v daném úseku realizována dříve, či dokonce v souběhu.

V době zpracování dokumentace nebyly známy žádné jiné související a podmiňující investice.

3.12 SEZNAM POZEMKŮ A STAVEB DOTČENÝCH UMÍSTĚNÍM STAVBY

k.ú. Gerhartice [775410]
10/14, 16/7, 97/2 – Město Ústí nad Orlicí
97/1 – Pardubický kraj

3.13 SEZNAM POZEMKŮ, NA KTERÝCH VZNIKNE OCHRANNÉ NEBO BEZPEČNOSTNÍ PÁSMO

Ochranná pásma jsou stávající beze změny.

3.14 POŽADAVKY NA MONITORINGY A SLEDOVÁNÍ PŘETVOŘENÍ

Stavba monitoring nevyžaduje.

3.15 MOŽNOSTI NAPOJENÍ STAVBY NA VEŘEJNOU DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURU

Body napojení budou zachovány stávající a budou odpovídajícím způsobem rekonstruovány.

4 CELKOVÝ POPIS STAVBY

4.1 CELKOVÁ KONCEPCE ŘEŠENÍ STAVBY

4.1.1 Nová stavba nebo změna dokončené stavby

V celém úseku se jedná o změnu dokončené stavby.

4.1.2 Účel stavby

Předmětem stavby je rekonstrukce a modernizace stávajícího chodníku při severní straně vozovky silnice II/315 v obci Kerhartice.

Úsek je délky 248,85 m.

Modernizace stavby spočívá v nutnosti provedení parametrů chodníku dle předpisů platných norem. To znamená provedení chodníku v minimální šířce 1,50 m. Tato skutečnost vyvolá ve dvou místech (km 0,100 a km 0,225) zásah do asfaltové vozovky. Tímto zásahem však nebudou negativně ovlivněny jízdní pruhy na vozovce, nebo vozovka je v daných úsecích dostatečně široká a i po rozšíření chodníku bude zajištěna min. šířka vozovky 6 m (6,35, resp. 6,25 m).

Součástí stavby je také úprava autobusové zastávky (km 0,125 – 0,150), která bude nově provedena v bezbariérové úpravě (orientace hrany nástupiště, aby vozidlo VHD mohlo zastavit v bezbariérové vzdálenosti; výška nástupní hrany; atd.). Šířka v místě nástupiště bude 1,75 m, což vyplývá z preference nejvhodnějšího tvarování autobusového zálivu (zajištění bezbariérového zastavení v celé délce nástupiště) a návaznosti na další zpevněné plochy a jiné stavby (přístřešek zastávky).

Veškeré stávající sjezdy na soukromé (sousední) pozemky budou zachovány a stavebně provedeny.

4.1.3 Trvalá nebo dočasná stavby

Jedná se o trvalou stavbu.

4.1.4 Informace o vydaných výjimkách

Ke stavbě nebyly vydány a nejsou nutné žádné výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby.

4.1.5 Údaje o splnění požadavků dotčených orgánů

Součástí dokumentace je samostatná dokladová část, která kromě stanovisek DOSS a správců sítí obsahuje Zprávu o splnění podmínek DOSS a správců sítí.

4.1.6 Celkový popis koncepce řešení stavby

Projekt řeší rekonstrukci a modernizaci stávajícího chodníku podél severní strany vozovky silnice II/315 v obci Kerhartice. Úsek začíná v místě začátku obce (u značky IZ4b) a pokračuje až do křižovatky s ulicí Sokolská. Celková délka úseku je 248,85 m.

Základní šířka chodníku bude min. 1,50 m, dle lokálních možností bude širší. Základní příčný sklon chodníku bude jednostranný 2 % směrem do vozovky.

V úseku km 0,010 – 0,054 je navrženo umístění zatravněného pásu mezi chodníkem a oplocením.

V úseku km 0,100 – 0,175 dojde k úpravě stávajícího autobusového zálivu a nástupiště. Cílem je provedení zcela bezbariérového nástupiště. Navržena je úprava vjezdového klínu, která umožní zastavení autobusu VHD zcela u nástupní hrany.

4.1.7 Ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Stavba není chráněna.

4.1.8 Základní bilance stavby – hospodaření s dešťovou vodou

Na stávajícím způsobu odvodnění zpevněných ploch nebude nic měněno. Bude s výhodou využito povrchu chodníku – dlažba se spárami, která umožní vsak části srážkových vod v místě jejich dopadu (stávající asfaltový povrch toto neumožňuje). Nevsáknutá voda bude příčnými a podélnými sklony svedena do vozovky a dále do kanalizace (stávající stav).

Množství odváděné vody do kanalizace tak nebude navýšeno, spíše dojde k jeho poklesu.

4.1.9 Základní předpoklady výstavby

Stavba bude vybudována v etapách dle harmonogramu stavby, který bude stanoven zhotovitelkou firmou, a který bude součástí smluvního vztahu zhotovitele a investora.

Maximální doba stavby se předpokládá 2 měsíce (při kontinuální výstavbě). Délka stavby však bude záležet na termínu zahájení (vliv zimního období) a smluvním vztahu mezi stavebníkem a zhotovitelem.

4.1.10 Požadavky na předčasné užívání stavby

Předčasné užívání stavby se nepředpokládá.

Bude-li z nějakého důvodu v průběhu stavby vyžadováno, bude postupováno dle pokynů příslušného (speciálního) stavebního úřadu a Policie ČR.

4.1.11 Orientační náklady stavby

Následující odhad se týká (projektových) nákladů na zpevněné plochy v případě kompletní rekonstrukce podkladních vrstev. To se v reálu však nepředpokládá – při stavbě bude možné některé podkladní vrstvy recyklovat.

Cca. 1,1 mil Kč bez DPH.

4.2 CELKOVÉ URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ

4.2.1 Urbanismus

Z hlediska urbanistického stavba na řešeném území nemění nic.

Jedná se o stávající rastr komunikací s daným uličním prostorem, definovaným ploty či budovami.

4.2.2 Architektonické řešení

Nové plochy budou řešeny dle stejného materiálového řešení jako v nedávné době vybudovaný nový chodník na protější (jižní) straně ulice.

4.3 CELKOVÉ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

4.3.1 Pojížděné plochy

Pojížděné plochy se sestávají z chodníkových přejezdů na sousední pozemky a z opravy dotčeného vozovky silnice II. třídy.

Chodníkové přejezdy budou provedeny v rozsahu dle stávajícího stavu.

Oprava vozovky bude provedena dle pokynů a potřeb správce komunikace.

4.3.2 Pochozí plochy

Předmětem stavby je rekonstrukce a modernizace chodníkových ploch. Popis a technické parametry jsou uvedeny v ostatních částech této dokumentace.

4.3.3 Celková bilance nároků všech druhů energií

Případná potřeba energie bude zajištěna mobilními zařízeními. Pro výstavbu komunikací není potřeba elektrické energie nijak výrazná.

4.3.4 Celková spotřeba vody

Nepředpokládá se zřizování vodovodní přípojky pro zařízení staveniště. Případná potřeba bude zajištěna mobilní cisternou. Budou přistavené mobilní WC.

4.3.5 Druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby

Nakládání s odpady bude dle zákona č. 185/01 Sb. „Zákon o odpadech a o změně některých dalších zákonů“.

Za odpady vzniklé při stavebních pracích odpovídá dodavatelská stavební resp. montážní firma, se kterou před zahájením stavby projedná provozovatel objektu (resp. investor) konkrétní způsob nakládání s odpady vznikajícími při realizaci stavby.

V průběhu provozu bude za odstraňování a hospodaření s odpady odpovědná obec (městská část) na kterou se vztahují povinnosti původce.

Odpady, které budou vznikat v rámci jednotlivých staveb lze rozdělit na ty, které budou vázány na vlastní výstavbu a na ty, které budou vznikat v zázemí – zařízení staveniště.

Podle způsobu členění dle kategorií se dělí odpady na O – ostatní a N – nebezpečné. Podle původu se bude jednat o odpady Komunální a Ostatní odpady.

Za odpad dle platné legislativy je považován odpad vznikající při demolicích stávajících stavebních objektů (komunikace, budovy, inženýrské sítě), zemních pracích na úpravě terénu (půdní kryt, zemina, kamenivo), mýcení stávajících keřů, stromů apod. a v zařízení staveniště kromě deponování stavebních materiálů a odtěžených zemin a hornin též odpady z údržby strojních zařízení, odpady z materiálů pro úpravy doplňkových zařízení. V neposlední řadě se bude též jednat i o tvorbu zbytkového komunálního odpadu.

V případě výskytu nebezpečných odpadů požádá dodavatel stavby o povolení s nakládáním nebezpečných odpadů, a odstraňování zajistí prostřednictvím oprávněné osoby nebo firmy, která ze zákona má oprávnění s nakládáním nebezpečných odpadů.

V průběhu stavby bude nakládáno se vznikajícími odpady v souladu s platnou legislativou tj. se zákonem č. 188/04 Sb., kterým se mění zákon č. 185/01Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů ve znění pozdějších předpisů 07/2005 Sb., a úplného znění zákona o odpadech tj. 106/2005 a jeho novely 314/2006 Sb. a dále se souvisejícími vyhláškami č. 381/01, 383/01, a dalšími ve znění pozdějších předpisů např. 41/2005, 294/2005 Sb.

Výstavbou záměru – oprava živičných ploch vozovky a chodníků – budou z hlediska objemového množství vznikat odpady zejména kategorie – O – ostatní odpad – které budou v maximální míře recyklovány. Stavba se nevyhne ani tvorbě odpadů N – nebezpečných. Jejich množství lze však předpokládat v podstatně menších objemech.

Přehled druhů odpadů, které lze předpokládat, že vzniknou při výstavbě a provozu

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Kat. odpadu	Výskyt
17 05 04	Zemina a kamení	O	přebytek zeminy, nevhodná zemina a hornina z hlediska IG poměrů do zpětných zásypů, neznečištěná
17 05 03	Zemina a kamení obsahující nebezpečné látky	N	znečištěná zemina, potvrzená průzkumem kontaminace a analýzou rizik
17 01 06	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků obsahující nebezpečné látky	N	demolice
17 01 07	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedených pod č. 17 01 06	O	demolice stávajících objektů – neznečištěné
17 01 01	Beton	O	při výstavbě, a beton při demolicích neznečištěný, recyklace
17 01 02	Cihla	O	při demolicích a výstavbě, recyklace
17 02 01	Dřevo	O	stavební dřevo – pomocný materiál při výstavbě, dřevo při demolicích
17 02 03	Plasty	O	odpad ze svařování izolací, odpadní obal, ochranná tkanina apod.
17 04 11	Kabely	O	kabelová síť – přeložky, nová síť, demolice
17 06 04	Izolační materiály	O	geotextilie, zbytky izolací při nové výstavbě, demolice
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod č. 17 03 01	O	dtto – event. zbytkové suroviny
20 03 01	Směsný komunální odpad	O	v místech zařízení staveniště,

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Kat. odpadu	Výskyt
15 01 01 15 01 02 15 01 03 15 01 04 15 01 06	Papírové a lepenkové obaly Plastové obaly Dřevěné obaly Kovové obaly Směsné obaly	O	zařízení staveniště – z technického vybavení – výskyt zařízení staveniště
15 01 10	Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné	N	zařízení staveniště – z technického vybavení – výskyt v zařízení staveniště
08 01 99 08 02 99 08 04 99	Odpad z distribuce a z používání nátěrových hmot, lepidel, těsnících materiálů – nádoby ze železných kovů se zbytkovým obsahem škodlivin, odpad z používání nátěrových barev	N	nádoby ze železných kovů se zbytkovým obsahem škodlivin – zařízení staveniště – povrchová úprava železových konstrukcí
17 09 04	Směsné stavební a demoliční odpady	N, O	nevytřiditelný stavební odpad – z demolice – krátkodobé soustřeďování odpadů do shromažďovacích prostředků v místě jejich vzniku před dalším nakládáním s odpadem – zařízení staveniště

Odpady, které budou vznikat v průběhu výstavby, budou přechodně shromažďovány na určených místech (plochách), odděleně podle svého druhu. Shromážděné odpady budou průběžně, po dosažení technicky a ekonomicky optimálního množství, odváženy příslušnou firmou, disponující oprávněním k této činnosti, mimo areál staveniště – vhodné materiály budou přednostně recyklovány, ostatní vesměs ukládány na skládku příslušné kategorie. Vlastní manipulace s odpady vznikajícími při výstavbě bude zajištěna technicky tak, aby bylo minimalizováno případné narušení životního prostředí (zamezující prášení, technické zabezpečení vozidel přepravujících odpady atd.).

Pohonné hmoty pro stavební mechanismy budou dováženy a plněny z cisternových vozidel přímo do nádrží mechanismů – zajistí dodavatel stavby. Nepředpokládá se, že budou na stavbě měněny provozní náplně ani prováděny opravy.

Hospodaření s odpady na plochách zařízení staveniště musí být v souladu s platnými právními předpisy včetně manipulace s nebezpečnými látkami. Při provozování stavebních strojů je nutné dbát na jejich technický stav a minimalizovat množství úkapů olejů, nafty a ostatních technologických kapalin.

Při výstavbě budou dodavatelem stavby zajištěna mobilní WC.

V souladu se zákonem č. 185/01 Sb. ve znění pozdějších předpisů a s ohledem na typ stavby – výstavba administrativního a bytového komplexu – je možné vytvořit podmínky k oddělenému shromažďování jednotlivých druhů odpadů a jejich následnému využití.

Navrhované způsoby využití a odstraňování odpadů

- výkopová zemina – vznik odpadů odtěžením zeminového a horninového materiálu, případně nevyužitelná zemina a hornina z hlediska geotechnických parametrů pro jakékoliv terénní úpravy v lokalitě. Uložení v rámci potřeb pro překrytí skládek, terénní úpravy bez požadavku na normové geotechnické parametry, skládkování.
- štěrk a kamenivo – přebytek zemního kameniva při stavbě. Využitelnost pro další aktivity a pro potřeby dalších podnikatelských subjektů.
- beton, cihly, ocel, dřevo, plasty, izolační materiál, papír apod. – separovatelný odpad využitelný k recyklaci. Vznik při výstavbě a demolcích. Beton, cihly – drcení – využití pro stavební aktivitu, materiál např. použitelný do podloží vozovek. Ocel, plasty, izolační materiál, papír – sběr. Dřevo – opětovné použití, případně jako energetický zdroj – spalování.
- biologicky rozložitelný odpad – výskyt na lokalitě vlivem kácené zeleně. Štěpkování a zpětné využití pro úpravu zelených ploch, kompostování, spalování.
- živčná směs – vznik při demolcích stávajících vozovek, vznik při úpravě podkladní vrstvy budovaných komunikací. Recyklace v obalovně. V případě nebezpečných vlastností – uložení na skládku příslušné skupiny – skládka odpad nebezpečný.
- směsný komunální odpad – tvorba v zařízení staveniště – odstraňování běžným způsobem

- nádoby ze železných kovů se zbytky barev, znečištěné textilie, motorové a převodové oleje apod. – odpad kategorie N – nebezpečný – tvorba zejména v zařízení staveniště (skladování). Ukládání na skládky příslušné skupiny, případně spalování.
- znečištěné zeminy – výskyt byl prověřen průzkumem kontaminace a analýzou rizik, je vymezen lokálně dle Vyhlášky č. 294/2005 Sb. Nakládání s odpadem dle výsledků zjištění. Skládání, biologické metody.

Způsob zneškodňování odpadů budou odpovídat běžným podmínkám v regionu a musí respektovat platnou legislativu. Rozsah stavby nevyžaduje výstavbu nových kapacit na využití nebo odstranění odpadů.

4.3.6 Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení

Bez nároku.

4.4 BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY

4.4.1 Řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu

Chodníkové plochy, budou s příčným sklonem do 2 % a podélným sklonem do 4,5 % (převážně do 2,5 %). Výjimkou jsou rampové úseky u snížených obrub, které budou do 12% podélného sklonu.

Snížená hrana místa pro přecházení bude s podsádkou + 2 cm.

4.4.2 Řešení pro osoby se zrakovým postižením

Snížené obruby podél vozovky budou opatřeny varovným pásem šířky 0,40 m.

Místo pro přecházení přes silnici II/315 (km 0,212) nebude vybaveno signálním pásem (ČSN 736110/Z1, 10.1.3.1.14).

Sklopené obrubníky u chodníkových přejezdů budou bez varovného pásu (chodník podél takové obruby je ve výšce >+8 cm nad vozovkou a sklopená hrana obruby je ve větším poměru jak 1:2,5).

Přirozená vodící linie bude tvořena zvýšenou obrubou, případně lemujícími budovami nebo podezdívkou oplocení na rozhraní chodníku se sousedními pozemky. Podsádka bude min. +6 cm. Přirozená linie nebude v žádném úseku přerušena na délku větší jak 7 m.

Varovné pásy budou provedeny ze speciální dlažby pro nevidomé v kontrastní barvě od barvy chodníku (předpokládá se provedení chodníku v přírodní barvě, pásy pak v barvě červené).

4.4.3 Řešení pro osoby se sluchovým postižením

Neřeší se.

4.4.4 Řešení úpravy chodníku u autobusových zastávek

Nástupní hrana autobusové zastávky bude +20 cm.

Hrana nástupiště bude lemována kontrastním pásem šířky 0,2 m (standardní dlažba, avšak s barevným kontrastem od základní barvy chodníku).

Naváděcí signální pás v místě nástupiště bude šířky 0,80 m a bude ze speciální dlažby pro nevidomé kontrastní barvy.

Šířka nástupiště bude 2,00 m, což je dle ČSN 736125, kapitoly 6.2.2.5 přípustné.

Nástupní hrana bude tvořena speciálním obrubníkem určeným pro autobusové zastávky.

4.4.5 Použité stavební výrobky pro bezbariérové řešení

Použitý materiál bude vyhovovat nařízení vlády č. 163/2002 Sb. a příslušným technickým návodům TZÚS.

Varovné pásy a signální pás na nástupišti budou zhotoveny z reliéfní dlažby pro nevidomé v kontrastní barvě oproti barvě okolních ploch.

4.4.6 Opatření v průběhu stavby

Staveniště bude řádně ohraničeno a zabezpečeno pro vstupu neoprávněných osob. Po dobu oprav bude zabezpečen přístup osob do přilehlých nemovitostí. Chodci budou značkami a příslušným i cedulemi upozorněny na stavby a příslušnými cedulemi budou vyzváni k použití alternativní trasy.

Výkopy budou zajištěny proti pádu. Případné lávky přes výkopy musí být široké nejméně 900 mm s výškovými rozdíly nejvíce do 20 mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku, jako je spodní tyč zábradlí ve výšce 100 až 250 mm nad pochozí plochou nebo sokl s výškou nejméně 100 mm. Pochozí rošt musí mít velikost mezery ve směru chůze nejvýše 15 mm. Zábradlí či jiné označení výkopu musí mít pevnou ochranu ve výši 1100 mm.

4.5 BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY

Dopravní režim na komunikacích se řídí podle platných pravidel silničního provozu daných zákonem č. 361/2000 Sb. Zákon o provozu na pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů.

Projekt řeší výstavbu úpravu veřejného prostoru, a proto nejsou přijata žádná opatření na zamezení vstupu nepovolaných osob.

Bezpečnost stavby je zajištěna platnými zákony o provozu na pozemních komunikacích a dodržením projektem navrženého řešení. Na jejich dodržování dohlíží státní (příp. městská) Policie.

4.6 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA OBJEKTŮ

4.6.1 Pozemní komunikace

Viz kapitoly 4.1.6, 4.1.2, 4.3.1 a 4.3.2 této zprávy.

4.6.2 Odvodnění pozemní komunikace

Na základním principu odvodnění nebude nic měněno. Chodníková plocha bude příčně vyspádována směrem do vozovky, kde bude voda příčnými a podélnými sklony svedena do kanalizace.

Množství odváděné vody bude poníženo, protože současný asfaltový povrch chodníku neumožňuje vsáknutí části srážek (nově bude zámková dlažba, která část vod propustí do podloží kde dojde ke vsaku).

4.6.3 Mostní objekty a zdi

V dané stavbě se nevyskytují.

4.6.4 Tunely, podzemní stavby a galerie

V dané stavbě se nevyskytují.

4.6.5 Obslužná (dopravní) zařízení

V dané stavbě se nevyskytují.

4.6.6 Vybavení pozemní komunikace

Záchytná bezpečnostní zařízení.

V dané stavbě se nevyskytují.

Dopravní značky

Předmětná stavba instalaci nebo úpravu svislého dopravního značení nevyžaduje.

Součástí projektu je obnova vodorovného dopravního značení řešené autobusové zastávky.

Veřejné osvětlení

Veřejné osvětlení bude stávající, bez úpravy.

Ochrana proti vniku volně žijících živočichů

Bez ochrany.

Clony a sítě proti oslnění

V dané stavbě se nevyskytují.

Objekty ostatních skupin objektů

V dané stavbě se nevyskytují.

4.7 POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍ ŘEŠENÍ

Vzhledem k charakteru stavby jako dopravní stavby nevzniká během výstavby požární riziko a není proto třeba zvláštních opatření z hlediska požární ochrany během výstavby.

Výška průjezdu na stávajících komunikacích není v žádném místě komunikace omezena a je minimálně 4,1 m. Šířka zpevněné pojížděné části vozovky je v každém místě min. 3,5 m. Únosnost vozovky je navržena na pojezd alespoň 15 těžkých nákladních vozidel za den (minimální únosnost vozovky 80 kN/nápravu je tak zajištěna).

Rastr komunikací zůstává zachován stávající.

Nástupní plochy pro požární techniku nejsou dotčeny. Stavbou nejsou dotčeny zdroje požární vody.

Podmínkou pro provádění stavby je povinnost dodavatele po celou dobu výstavby zachovat možnost průjezdu vozidel při požárním zásahu a vozidel zdravotní služby.

4.8 OCHRANA STAVBY PŘED ŠKODLIVÝMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ

Jedná se o stavbu přímo vystavenou povětrnostním vlivům a není možné ji celkově chránit. Ochrana stavby bude zajištěna volbou vhodných materiálů povrchů.

5 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

V dané stavbě se nevyskytují.

6 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

6.1 BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY

Viz odstavec 4.4 této zprávy.

6.2 NAPOJENÍ ÚZEMÍ NA STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURU

Napojovací body na okolní dopravní infrastrukturu jsou stávající.

6.3 DOPRAVA V KLIDU

Doprava v klidu není předmětem projektu.

6.4 PĚŠÍ A CYKLISTICKÉ STEZKY

Řešené plochy pro pěší budou rekonstruovány a modernizovány v rozsahu, který reflektuje stávající pěší trasy a normové požadavky – viz situační výkresy.

7 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

7.1 VLIV NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Řešená stavba díky svému charakteru dopravní stavby negeneruje škodlivé látky pro ovzduší. Pěší doprava škodlivé emise neprodukuje. Emise z motorové dopravy jsou řešeny příslušnými normami o provozu motorových vozidel.

Řešení odvodu srážek je popsána v kapitolách 4.1.8 a 4.6.2 této zprávy.

Užíváním a provozováním stavby nevznikají žádné odpady.

7.2 VLIV NA PŘÍRODU A KRAJINU

Veškerá stávající vzrostlá zeleň (nacházející se v okolí stavby) určená k zachování bude chráněna po celou dobu výstavby viz ČSN 83 9061.

Jedná se o stavební úpravu již dokončené stavby, vliv stavby na přírodu a krajinu bude stávající.

7.3 NATURA 2000

Bez nutnosti posouzení.

7.4 ZOHLEDNĚNÍ PODMÍNEK POSOUZENÍ VLIVU ZÁMĚRU NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Není podkladem.

7.5 NAVRHOVANÁ OCHRANNÁ A BEZPEČNOSTNÍ PÁSMA

Bez návrhu.

8 OCHRANA OBYVATELSTVA

Bez návrhu.

9 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

Při stavebních pracích je nutno dodržovat platné předpisy, zejména zákon 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci (BOZP) v pracovně právních vztazích.

Zvýšenou pozornost je třeba věnovat pracím v blízkosti podzemních vedení. Jejich poloha musí být předem vytyčena jejich správci a po dobu stavby udržována. S jejich polohou musí být pracovníci

prokazatelně seznámeni. Práce v jejich blízkosti je nutno provádět za odborného dozoru organizace, bez použití mechanismů a za dodržení dalších podmínek správce.

Dále je nutná zvýšená pozornost při pracích v blízkosti nadzemních vedení, zejména při použití mechanismů ve výšce vyšší 3 m.

Je nutno zajistit bezpečnost pracovníků při souběžném provádění prací. Pracovníci musí být prokazatelně seznámeni s nebezpečími. Dodavatelské organizace musí uzavřít vzájemné dohody.

Je třeba zamezit přístupu veřejnosti na staveniště, otevřené výkopy chránit zábradlím a v noci výstražným světlem. Během provozu je nutno dodržovat vyhlášku o silničním provozu. Jednotlivé etapy výstavby budou zajištěny provizorními dopravně inženýrskými opatřeními zpracovanými v rámci prováděcí dokumentace.

Před započítáním zemních prací je třeba nechat vytyčit všechna podzemní vedení a jejich polohu zřetelně stabilizovat v terénu. V případě jejich kolize se stavbou zajistit ochranu.

Při stavebních pracích v pásmu podzemního vedení, v pásmu dálkových kabelů a v pásmu vzdušného vedení je nutné respektovat veškerá ustanovení, zejména pokud se jedná o způsob provádění zemních prací a zákaz používání mechanizace, povšechně pak zabezpečení vedení a zařízení před poškozením.

Zemní plán je nutno náležitě upravit, zamezit vstupu vody a zabránit zvodnění. Je třeba zajistit potřebnou únosnost.

Asfaltové směsi musí mít požadované vlastnosti.

Dlažbu je nutno pokládat na řádně ztuhlenné podkladní vrstvy do štěrkového lože. Po položení je třeba dlažbu přehutnit a zaplnit spáry bílým křemičitým pískem. Na okrajích je třeba dlažbu štípat a vyvarovat se jakýchkoliv dobetonování.

Je nutno dodržet příčné sklony a rovinnost vrchní vrstvy, aby nedocházelo k tvorbě kaluží.

Před zahájením jakýchkoliv zemních prací je nutné dle pokynů a zákresů vytyčit veškeré inženýrské sítě, které se v dotčené oblasti nacházejí.

V průběhu prací bude stavbou umožněn průjezd vozidel IZS koridorem širokým min. 3 m.

Během výstavby zajistí dodavatel, aby nedocházelo k znečištění komunikací, a v maximální možné míře omezí hlučnost a prašnost.

Staveniště nebude zasahovat do jiných pozemků, než je v projektu uvedených. Zařízení staveniště bude umístěno na stávajících zpevněných plochách, případně po dohodě investora se zhotovitelem (dle jejich potřeb).

Zdroje vody a elektrické energie musí zhotovitel zajistit z mobilních zařízení.

Odpady budou likvidovány v zařízení staveniště, kde budou umístěny příslušné kontejnery.

Dopravně-inženýrská opatření závisí na projednání POV s dodavatelem stavby a Policií ČR.

Veškeré svislé provizorní dopravní značení bude osazeno v souladu se zákonem 361/2000 Sb. (Zákon o provozu na pozemních komunikacích), TP 66 MDS a MV (Zásady pro přechodné dopravní značení) a ČSN 01 8020 (Dopravní značení na pozemních komunikacích). Svislé provizorní dopravní značky budou plechové v reflexní úpravě.

9.1 PLÁN KONTROLNÍCH PROHLÍDEK STAVBY

Projektant navrhuje následující plán kontrolních prohlídek stavby:

1) Kontrolní prohlídka – předání staveniště

Investor předá dodavateli místo stavby, seznámí ho s provedenými průzkumy, vyjádřeními dotčených orgánů a správců sítí

2) Kontrolní prohlídka – vytyčení inženýrských sítí a vlastní stavby

V místě stavby budou vytyčeny podzemní sítě a vyznačeny v terénu. Bude vytyčen tvar stavby a odsouhlasen investorem.

3) Kontrolní prohlídka – vytyčení, založení a provedení opěrných zdí

Dodavatel vyzve investora ke kontrolní prohlídce výkopů a pískových loží pro pokládku trubních vedení

4) Kontrolní prohlídka – dokončení výkopů, zahájení pokládky trubních a kabelových vedení

Dodavatel vyzve investora ke kontrolní prohlídce výkopů a pískových loží pro pokládku trubních vedení

5) Kontrolní prohlídka – dokončení pokládky trubních a kabelových vedení, osazení armatur, tlakové kamerové a zkoušky těsnosti potrubí

Dodavatel vyzve investora ke kontrolní prohlídce pokládky potrubí a k účasti při provádění tlakových a kamerových zkouškách a zkouškách těsnosti potrubí

6) Kontrolní prohlídka – obsyp potrubí

Dodavatel vyzve investora ke kontrolní prohlídce pískových obsypů trubních vedení a uložení výstražných a signalizačních prvků

- 7) Kontrolní prohlídka – dokončení zásypu výkopů, kontrola hutnění pláň
Po provedení pláň a zatěžovacích zkoušek vyzve dodavatel investora k přejímce pláň
- 8) Kontrolní prohlídka – osazení obrub
Před prováděním zpevněných ploch bude odsouhlasena poloha obrub. Kontrola obrub může být provedena současně s kontrolou zhutnění pláň.
- 9) Kontrolní prohlídka – provedení konstrukcí podkladních vrstev zpevněných ploch, včetně kontroly hutnění
- 10) Kontrolní prohlídka – závěrečná
Bude provedena před nebo v průběhu kolaudace. Staveb bude provedena včetně sadových úprav a svislého a vodorovného značení

Poznámka: časový harmonogram kontrolních prohlídek bude navržen před zahájením stavby a upřesněn v jejím průběhu. Pokud bude stavba prováděna po jednotlivých úsecích, budou v požadovaných fázích provedeny kontrolní prohlídky pro samostatné úseky.

10 **BOZP**

Plán BOZP je dokument vypracovaný ve smyslu Zákona č. 309/2006 Sb. určující pravidla, která budou přiměřeně zajišťovat bezpečnost pracovníků při pracích na staveništi a pravidla platná pro rozsah, typ a velikost stavby tak, aby vyhovoval potřebám BOZP. Případnou úpravou tohoto Plánu BOZP nesmí dojít ke vzniku dalších možných rizik. Vztahuje se i na právnické a fyzické osoby zaměstnáváné dle Zákona č. 262/2006 Sb. (Zákoník práce) a OSVČ dle zákona č. 455/1991 Sb., které jsou ve smluvním vztahu se zadavatelem, případně hlavním zhotovitelem stavby, ale nezabývá tyto osoby povinnosti znát a dodržovat všechny platné předpisy, zákony, normy a nařízení potřebné k jejich činnosti i pokud nejsou obsaženy v plánu BOZP.

Na základě projektové dokumentace je zpracováno zhodnocení rizik při činnostech, které vystavují fyzické osoby zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví.

Plnění úkolů Plánu BOZP při realizaci stavby kontroluje koordinátor BOZP, jmenovaný ve smyslu Zákona č. 309/2006 Sb., nebo odborně způsobilá osoba.

Zhotovitel určený k realizaci, je povinen před nástupem na stavbu bez zbytečného odkladu vyzvat koordinátora ke spolupráci a během výstavby zohledňovat jeho pokyny a úzce s ním spolupracovat. Nezabývá se ale odpovědností tím, že je zabezpečena koordinace projektové dokumentace. Spolupráce zhotovitelů při prevenci, přípravě a výkonu opatření k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci bude součástí uzavřených smluv o dílo.

Povinnosti zhotovitele je bez prodlení upozornit koordinátora nebo zodpovědnou osobu na jakékoliv změny:

- technologií,
- pracovních postupů,
- časového plánu a harmonogramu prací,
- změny původních záměrů stavby,
- dále pak na změny vzniklé po závažném pracovním úrazu, které by poukázaly na další možná rizika při provádění pracovních činností na staveništi.

Vyhodnocení Plánu BOZP, aktualizace a případné změny budou prováděny v rámci pravidelných kontrolních porad. S aktualizací a navrženými změnami pak budou seznámeni všichni zhotovitelé.

Jakákoliv výjimka BOZP musí být nejprve odsouhlasena koordinátorem BOZP nebo zodpovědnou osobou.

Při stavbě budou prováděny zejména tyto výkony:

- Vytyčení stávajících inženýrských sítí
- Vyznačení objízdných tras s převedením dopravy na dané objízdné trasy včetně dočasných dopravních opatření
- Vytyčení staveniště a objektu
- Sejmутí ornice a prací souvisejících jako je vybourání stáv. konstrukcí a zajištění stávajících IS
- Výkopové práce pro uložení nových chrániček (jsou-li potřeba)
- Provedení vlastních stavebních prací dle projektu
- Provedení opravy silnice (obruby, obnova krytu)
- Dopravní značení a opatření

- Po dokončení užívání kompletní odstranění a uvedení daného prostoru do původního stavu
- Převedení dopravy z dočasné objízdné trasy s odstraněním dočasného dopravního opatření
- V případě potřeby rekonstrukce objízdných tras

Určený zhotovitel zpracuje časový harmonogram prací podle stavebních objektů, který bude pravidelně aktualizovat a bude přílohou plánu BOZP.

Z těchto shora uvedených činností, je možno podle Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. příloha č. 5 zařadit mezi práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, následující vykonávané pracovní činnosti:

Číslo činnosti	Popis
4.	Práce vykonávané v ochranných pásmech energetických vedení popřípadě zařízení technického vybavení
5.	Studnařské práce, zemní práce prováděné protlačováním nebo mikrotunelováním z podzemního díla, práce při stavbě tunelů, pokud nepodléhají doзору orgánů státní báňské správy
11.	Práce spojené s montáží a demontáží těžkých konstrukčních stavebních dílů kovových, betonových a dřevěných určených pro trvalé zabudování do staveb

10.1 SITUAČNÍ NÁKRES A ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ

Situační náčrt zařízení staveniště bude vypracován hlavním zhotovitelem při zahájení stavby a budou s ním seznámeni všichni podzhotovitelé. Aktualizace bude prováděna dle výstavby. Situační náčrt staveniště bude vyvěšen v kanceláři stavbyvedoucího jako součást plánu BOZP a bude v něm vyznačeno:

- buňkoviště a sklady
- umístění lékárničky a hasicích přístrojů
- komunikační a dopravní trasy, prostory pro manipulaci s materiálem
- vjezdy a výjezdy z parkovišť, odstavných ploch a zařízení řízení staveniště
- stávající inženýrské sítě (podzemní a nadzemní elektrické vedení, telekomunikačních vedení, plyn, voda a kanalizace atd.)
- nové inženýrské sítě
- ochranná pásma všech inženýrských sítí s vymezením rizikového prostoru pro pohyb mechanizace a pracovníků
- kontejnery na odpad
- sklady PHM a hořlavých látek
- sklady hořlavých plynů
- skládky trvalého a dočasného uložení stavebního materiálu

Pravidelné upřesňování dopravních tras je nedílnou součástí koordinace mezi zhotovitelem a podzhotoviteli.

10.2 ČASOVÝ PLÁN

Časový plán pro stavbu bude zpracován hlavním zhotovitelem před započatím vlastní výstavby a bude předán koordinátorovi BOZP nebo zodpovědné osobě. Po jeho odsouhlasení s ním budou seznámeni všichni podzhotovitelé a veškeré změny musí být projednány a odsouhlaseny.

10.3 DOPRAVA

Doprava na stavbě bude probíhat po určených komunikacích a jakékoliv omezení dopravy bude řešeno přímo při provádění této činnosti s ohledem k situaci na staveništi. Pro značení bude použito ustanovení dle Nařízení vlády č. 11/2002 Sb. Bezpečnostní značky a signály s tím, že pro všechny výjezdy ze staveniště bude vždy použita značka „Stůj, dej přednost v jízdě“ a na celém území staveniště bude platit nejvyšší povolená rychlost 30 km/hod. Ve vzdálenosti 50 metrů k vjezdům na staveniště z různých směrů budou umístěny značky příkazující snížení rychlosti jízdy (podle doporučení a vyjádření dopravní policie). Očista komunikací bude provedena zhotovitelem neprodleně po jejich znečištění. Parkoviště pro stavební stroje a používanou mechanizaci, budou vybavena prostředky proti úkapům PHM a na každém takovém místě bude umístěna „Havarijní souprava“ odpovídající velikosti podle počtu strojů a zařízení. Doplnění PHM a údržba strojů a

zařízení bude probíhat na určených místech. Všechny využívané prostory v rámci průběhu stavby musí zhotovitelé uvést do původního stavu. Zpracovaným a schváleným „**Plánem BOZP**“ a „**Dopravně provozním řádem**“ bude přísně zakázáno provádět výše uvedenou činnost mimo vyznačené a určené prostory na staveništích.

10.4 ÚDAJE O BEZPEČNOSTNÍCH OPATŘENÍCH

- a) Zhotovitelé seznámí 8 dní před započítím prací koordinátora BOZP s riziky vznikajícími při pracovních nebo technologických postupech, které zvolili (Zákon č. 309/06 Sb., § 16).
- b) Hlavní zhotovitel předá prokazatelně Plán BOZP, případně jeho aktualizaci ostatním podzhotovitelům na staveništi.
- c) Vyšší zhotovitel nepřipustí zahájení práce dalších podzhotovitelů, kteří neprokáží splnění povinnosti Zákona č. 309/2006 Sb., § 16.
- d) Zajistit spolupráci všech zhotovitelů ke koordinaci pracovních činností s ohledem na BOZP.
- e) Vzájemně se písemně informovat o rizicích a spolupracovat při zajišťování BOZP.
- f) Doložit kvalifikaci pracovníků na prováděné činnosti.
- g) Práce budou prováděny dle zpracovaných technologických postupů a dle Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. a Nařízení vlády č. 362/2005 Sb.
- h) Po celou dobu realizace díla musí být udržován bezpečný stav pracoviště.
- i) Veškeré využívané prostory v průběhu stavby budou po dokončení uvedeny do původního stavu (odpadový materiál bude odvážen na řízenou skládku).
- j) Na montážní a stavební práce vždy určit odborný dozor.

Stavební stroje, elektrická a strojní zařízení budou označena logem zhotovitelů a musí mít platnou dokumentaci.

Obvody stavenišť (příjezdové a odjezdové cesty, okolí míst s prováděním činností při přesunech zeminy, výkopy a místa hrozcí sesuvem), bude nutné po dobu stavby viditelně a trvale označit upozorněním proti vstupu nepovolaných osob. Sklady, buňkoviště, místa určená pro parkování jak vozidel, tak stavební techniky ohraničit a v těchto prostorách vyznačit místa skladování vybraných druhů materiálů. Oddělit chemické látky a PHM do speciálních skladů.

Vzhledem k tomu, že není zatím znám přesný ani předběžný počet nasazených pracovních čt (a tím počet zaměstnanců), počet samostatných výrobních (pracovních úseků), je možno vycházet z toho, že na každém takto zřízeném pracovišti budou podle počtu zaměstnanců umístěny stavební buňky jako šatny, tak aby jejich plošná výměra odpovídala skutečnému počtu zaměstnanců. Vybavení buněk (šaten) je standardní, v případě umístění ledničky nebo vařiče určit odpovědnou osobu za provoz těchto zařízení, stejně tak určit zaměstnance odpovídajícího za udržování pořádku a čistoty tak, aby šatny odpovídaly hygienickým předpisům. Toto platí i o umístění odpovídajícího množství sociálního zařízení WC, které bude odpovídat počtu zaměstnanců, spolu se smluvním zajištěním výměn a případných oprav. Spolu s instalováním buněk – šaten, je v zájmu udržení hygieny navrhováno doplnit o mobilní zařízení sloužící k vykonání základní hygieny – umývárny, sprchy.

Potřebné množství vody pro stavební účely bude zajištěno z vytypovaných místních zdrojů, popřípadě zajištěno dovozem v cisternách. Pitná voda pro zaměstnance bude zajištěna dovozem v nádobách a pravidelně bude kontrolován výdej a hygiena skladování.

Kontejnery na odpad budou umístěny v blízkosti buněk a budou označeny symboly pro tříděný odpad. Subdodavatel má uzavřenou smlouvu na jejich pravidelné odvozy.

V buňce stavbyvedoucího popřípadě mistrů musí být k dispozici lékárnička první pomoci a na viditelném místě traumatologický plán pro příslušné pracoviště a oblast. Vedoucí zaměstnanci na staveništích budou vybaveni služebními telefony na přivolání první pomoci.

Staveniště budou v místech určených specialistou PO vybavena ručními hasicími přístroji, které budou uloženy na lehce dostupných a viditelných místech (buňky, sklady, sklady PMH, sklady řeziva a podobně) a jejich umístění bude zakresleno na nákresu staveniště. Na každém z pracovišť budou vyvěšeny „Požární poplachové směrnice“ a „Požární řád“ (vyžaduje-li to Zákon č. 133/1985 Sb. o požární ochraně ve znění pozdějších předpisů a Vyhlášky č. 246/2001 Sb. o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu požárního dozoru ve znění pozdějších předpisů).

V místech, kde nebude možno zřídit přívod elektrické energie, budou používány přenosné elektrocentrály s určením odpovědného zaměstnance za jejich provoz a dodržování pravidel doplňování PHM.

Pracovní oděv a OOPP – všichni zaměstnanci musí být označeni zřetelně na pracovním oděvu názvem případně logem svého zaměstnavatele. V případě, že zaměstnanci nebudou označeni, mohou být vykázáni ze staveniště. Každý zaměstnanec musí být vybaven vhodnými OOPP (osobní ochranná pracovní pomůcka) pro všechna rizika, kterým je vystaven při vykonávání konkrétních prací a pohybu na staveništi. Každý zhotovitel (podzhotovitel) na úvodní poradě předloží vlastní „Přehled o poskytování OOPP podle pracovního zařazení“ dle Zákona č. 262/2006 Sb., § 104 (Zákoník práce). Všechny používané OOPP musí být schváleného typu s platnou dobou použitelnosti.

Základní doporučené OOPP používané při pobytu na stavbě: reflexní vesta, ochranná přilba, pracovní obuv, pracovní oděv a pracovní rukavice. V mrazech pak zateplovací vložky – oděv, obuv, pokrývka hlavy.

Veškeré skladovací prostory pro různé druhy stavebních a doplňkových materiálů budou umístěny pouze na předem vytypovaných místech (vyznačených v situačním nákresu Zařízení staveniště a koordinační situaci stavby), vždy tak, aby byly v dosahu probíhajících prací, čímž se vyřeší nutnost dlouhých přesunů materiálů. Tyto prostory budou situovány jako ohraničené skladové prostory s označením zákazu vstupu nepovolaným osobám.

Ve skladech a na celém staveništi, je nutno udržovat pořádek, za který zodpovídají všichni zhotovitelé, kteří na daném pracovišti pracují. Udržovat pracovní prostory v čistém a hygienickém stavu a denně uklízet odpad. Všechny desky s hřebíky musí být ihned odstraňovány z pracovišť a očista komunikací zhotovitelem (podzhotovitelem) bude provedena ihned po jejich znečištění. Vzhledem k tomu, že se bude jednat o sklady jak typu buněk (uzamykatelných), tak o volné sklady, bude materiál skladován tak, aby nemohlo dojít k pracovnímu úrazu (sesutím materiálu, pádem na zaměstnance, přetížením a podobně), nezajištěním přehlednosti a je nutno provádět rozlišení skladovaných druhů materiálů. Je potřeba oddělit skladování chemických látek, ropných látek, plynů hlavně hořlavých. Tyto sklady a skládky nesmí být situovány do míst, kde by mohlo dojít ke kontaminaci (znečištění) spodních, povrchových vod nebo rozletem do okolí, nebo k šíření požáru. Prozatímní odvodnění pracovišť bude podle potřeby provedeno po projednání s příslušnou vodohospodářskou správou.

Práce vykonávané v ochranných pásmech budou vykonávány za zvýšené bezpečnosti při pohybu v prostorách možného ohrožení po dobu vykonávané práce, za dodržování závazných předpisů a informování všech zúčastněných osob o možném nebezpečí.

Doprava na pracovišti bude probíhat jak vertikálně, tak horizontálně pomocí malé stavební mechanizace na jednotlivých dílčích stavbách a pomocí těžké přepravní mechanizace a jeřábů v případech převozu a ukládání objemnějších stavebních konstrukcí a stavebních dílů. Pomocná i stabilní zařízení pro dopravu (lešení, vrátky a jiné určené prostředky), budou vždy řádně převzaty a manipulace s nimi probíhá dle návodů od výrobce, nebo pod vedením řádně proškolených zaměstnanců. Toto se vztahuje i na zaměstnance jiných zaměstnavatelů, kteří budou s tímto při pravidelném proškolení řádně a prokazatelně seznámeni.

Ochranná pásma kolem výkopů, svahů nebo při práci ve výškách nad volnou hloubkou budou zajištěna buď výstražnou páskou, nebo pevným zábradlím po celou dobu prováděných prací.

Tam, kde by hrozilo nebezpečí sesutí, nesmí zaměstnanec pracovat osamoceně a na odlehklých pracovištích od hloubky 1,3 m. Ve všech případech je nutno dodržovat veškeré předpisy BOZP pro tuto činnost. Pro zemní práce budou předem stanoveny případné postupy pro případ nepředvídatelných událostí (zřícení stěny výkopu, poškození inženýrských sítí apod.). Před zahájením zemních prací je nutno zjistit, zda se v blízkosti pracoviště nebude vykonávat činnost způsobující otřesy půdy, které by mohly způsobit sesuv půdy. Případná zjištěná opatření musí být projednána s koordinátorem bezpečnosti práce.

Práce ve výškách bude organizována a kontrolována tak, aby materiál, nářadí a pomůcky se skladovaly a ukládaly tak, aby po celou dobu činnosti byly zajištěny proti pádu sklouznutím nebo shozením větrem. Je zakázáno přetěžovat konstrukce, na kterých se pracuje. Prostory, na kterých se pracuje je nutno zabezpečit tak, aby nemohlo dojít k ohrožení jak zaměstnanců, tak jiných osob. Zaměstnanci i veřejnost musí být chráněni před pádem předmětů. Shazování předmětů, zbytků stavebního materiálu z výšky, lze povolit pouze na ohrazené místo dopadu nebo transportními rourami do kontejneru. Je přísně zakázáno shazovat předměty, u kterých nelze odhadnout místo dopadu (plechy, desky, krytina), nebo které by mohly strhnout zaměstnance z výšky.

Práce nad sebou jsou povolené jen ve výjimečných případech a musí být v předstihu projednány se zhotovitelem a koordinátorem bezpečnosti.

Práce ve venkovním prostoru se přerušují – při bouři, silném dešti, námraze, při větru nad 8 m/s – na zavěšených konstrukcích, na ostatních při 10 m/s a viditelnosti menší jak 30 m a teplotách prostředí nižší jak 10 °C.

Opatření ke snížení rizik:

- Prostor určený k manipulaci s materiálem bude vždy zajištěn proti vstupu nepovolaných osob.

- Bude prováděna průběžná očista komunikací.
- Řízením nakládky a vykládky bude pověřena osoba s odpovídajícím zdravotním stavem (lékařská prohlídka) a odborným proškolením obsluhy.
- Bude provedena dočasná instalace tabulek BOZP.

S tímto Plánem BOZP byli dle § 7 písm. c) Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. seznámeni a souhlasí s ním:

Zhotovitel	Zástupce zhotovitele	Kontakt	Datum	Podpis

10.4.1 Informace o rizicích v BOZP na stavbě

Vytipovaná rizika, která hrozí pracovníkům vnějšími vlivy

Pohyb a práce na staveništi	Zasypání zeminou a materiálem
	Pád do prohlubní, jam, otvorů, apod.
	Pohyb v zařízení staveniště a skladu
	Nepořádek na pracovišti
	Pád na staveništních komunikacích a podlahách
	Nebezpečí vzniku požáru
	Špatné skladování hořlavých látek a plynů
Pohyb a práce ve výšce	Pád materiálu, nářadí a předmětů z výšky
	Pád osob do hloubky
	Pád ze stavebních konstrukcí a žebříků
Práce v ochranném pásmu inženýrských sítí	Práce v ochranném pásmu el. Vedení
	Práce v ochranném pásmu telekomunikačního vedení
	Práce v ochranném pásmu plynového vedení
	Práce v ochranném pásmu vodovodního/kanalizačního vedení
	Nebezpečí vzniku požáru, popálení
Elektrické zařízení	Možnost ohrožení elektřinou při práci el. nářadím a přístroji
	Možnost ohrožení elektřinou při práci v bezprostřední blízkosti
	Nebezpečí vzniku požáru, popálení
Chemické látky	Práce a pohyb osob na pracovištích, kde je anebo bude nakládáno s chemickou látkou anebo chemickým přípravkem
	Nebezpečí vzniku požáru, popálení, poleptání
Doprava	Kontakt se silniční dopravou
	Kontakt se stavební dopravou
	Kontakt se stavebním strojem
	Hluk, prašnost
Práce s nářadím	Práce a pohyb osob v nebezpečném prostoru jeřábu a přepravovaného břemene
	Práce a pohyb osob v nebezpečném prostoru nářadí
	Úlet opracovávaného materiálu
	Hluk, prašnost
Práce s otevřeným ohněm, sváření	Ohrožení zářením vznikajícím při svařování
	Popálení osob, rozstřík kovu, úkap okují, úlomky strusky
	Nebezpečí vzniku požáru
Lidský faktor	Práce pod vlivem alkoholu a toxických látek
	Neznalost, nebo porušení BOZP, PO

	Nedodržování návodu k obsluze a TePP
	Únava – porušení bezpečnostních přestávek a času mezi směnami
	Nepřízeň počasí – teplo, chlad
	Utonutí
Ohrožení okolím	Kontakt civilistů – vstup na stavbu
	Poškození bezpečnostních prvků stavby – výstražné tabulky, ohrazení výkopů/zábradlí, oplocení
	Krádeže – zábradlí/oplocení, inženýrské sítě, výstražné tabulky, PHM, chemické látky
Ohrožení přírodními vlivy	Kousnutí, pobodání, uštknutí

10.4.2 Přehled právních předpisů v platném znění

Zákon č. 20/1966 Sb.	O péči a zdraví lidu
Zákon č. 133/1985 Sb.	O požární ochraně
Zákon č. 174/1968 Sb.	O státním odborném dozoru nad bezpečnostní práce
Zákon č. 183/2006 Sb.	Stavební zákon
Zákon č. 251/2005 Sb.	O inspekci práce
Zákon č. 258/2000 Sb.	O ochraně veřejného zdraví
Zákon č. 262/2006 Sb.	Zákoník práce
Zákon č. 309/2006 Sb.	Kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci)
Zákon č. 353/1999 Sb.	O prevenci závažných havárií způsobených vybranými nebezpečnými chemickými látkami a chemickými přípravky
Zákon č. 356/2003 Sb.	O chemických látkách a chemických přípravcích
Zákon č. 361/2000 Sb.	O provozu na pozemních komunikacích
Zákon č. 369/2001 Sb.	O obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace
Zákon č. 458/2000 Sb.	Energetický zákon
Vyhláška č. 23/2008 Sb.	O technických podmínkách požární ochrany staveb
Vyhláška č. 48/1982 Sb.	Kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení
Vyhláška č. 50/1978 Sb.	O odborné způsobilosti v elektrotechnice
Vyhláška č. 87/2000 Sb.	Kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování a nahřívání živců v tavných nádobách
Vyhláška č. 231/2004 Sb.	Obsah bezpečnostního listu k chemickým látkám
Vyhláška č. 232/2004 Sb.	Kterou se provádějí některá ustanovení zákona o chemických látkách a chemických přípravcích
Vyhláška č. 246/2001 Sb.	O stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru (vyhláška o požární prevenci)
Vyhláška č. 288/2003 Sb.	Kterou se stanoví práce a pracoviště, které jsou zakázány těhotným ženám, kojícím ženám, matkám do konce devátého měsíce po porodu a mladistvým, a podmínky, za nichž mohou mladiství výjimečně tyto práce konat z důvodu přípravy na povolání
Vyhláška č. 432/2003 Sb.	Kterou se stanoví podmínky pro zařazování prací do kategorií, limitní hodnoty ukazatelů biologických expozičních testů, podmínky odběru biologického materiálu pro provádění biologických expozičních testů a náležitosti hlášení prací s azbestem a biologickými činiteli
Vyhláška č. 499/2006 Sb.	O dokumentaci staveb
Nařízení vlády č. 11/2002 Sb.	Kterým se stanoví vzhled, umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů
Nařízení vlády č. 28/2001 Sb.	Kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při práci v lese a na pracovištích obdobného charakteru
Nařízení vlády č. 101/2005 Sb.	O podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
Nařízení vlády č. 148/2006 Sb.	Hluk a vibrace
Nařízení vlády č. 168/2002 Sb.	Kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky
Nařízení vlády č. 290/1995 Sb.	Kterým se stanoví seznam nemocí z povolání
Nařízení vlády č. 361/2007 Sb.	Kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci
Nařízení vlády č. 362/2005 Sb.	O bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích

	s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
Nařízení vlády č. 378/2001 Sb.	Kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí
Nařízení vlády č. 406/2004 Sb.	O bližších požadavcích na zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v prostředí s nebezpečím výbuchu
Nařízení vlády č. 494/2001 Sb.	Kterým se stanoví způsob evidence, hlášení a zasílání záznamu o úrazu, vzor záznamu o úrazu a okruh orgánů a institucí, kterým se ohlašuje pracovní úraz a zasílá záznam o úrazu
Nařízení vlády č. 495/2001 Sb.	Kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a dezinfekčních prostředků
Nařízení vlády č. 591/2006 Sb.	O bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništi
ČSN EN – 131 – 1 a 2	Žebříky
ČSN 4309	Jeřáby. Ocelová lana. Praktické zásady pro prohl. ocelových lan a jejich vyřazování
ČSN 8456	Skladovací zařízení sypkých hmot
ČSN ISO 12 480-1	Jeřáby – Bezpečné používání
ČSN EN 50 110-1	Obsluha a práce na elektrických zařízeních
ČSN 268805	Manipulační vozíky s vlastním pohonem – Provoz, údržba, opravy a technické kontroly
ČSN 269010	Manipulace s materiálem. Šířky a výšky cest a uliček
ČSN 331500	Revize elektrických zařízení
ČSN 331600	Revize a kontroly elektrického ručního nářadí během používání
ČSN 331610	Revize a kontroly elektrických spotřebičů během jejich používání
ČSN 341090	Předpisy pro prozatímní elektrická zařízení
ČSN 650201	Hořlavé kapaliny – Prostory pro výrobu, skladování a manipulaci
ČSN 690012	Tlakové nádoby stabilní
ČSN 734130	Schodiště, šikmé plochy
ČSN 738106	Ochranné a záchranné konstrukce
Směrnice MZ č. 49/1967 Sb.	Zdravotní způsobilost
Směrnice rady EU č.92/57/EHS	Min. požadavky na BOZP – dočasné a přechodné stavby
ŘSD Směrnice GR č. 4/2007	Pravidla bezpečnosti práce na dálnicích a silnicích
CDV – Příručka	Zásady označování pracovních míst na pozemních komunikacích

10.4.3 Hlavní zásady řízení BOZP pro stavbu

- Zhotovitelé seznámí 8 dní před zahájením prací na staveništi koordinátora BOZP s riziky vznikajícími při pracovních nebo technologických postupech, které zvolili (§16a zákona č.309/2006 Sb.)
- Předepsané ochranné pracovní pomůcky:
 - s ohledem na charakter pracoviště budou všechny osoby při pohybu po staveništi vybaveny reflexní výstražnou vestou a při montáži jeřábem průmyslovou ochrannou přilbou.
- Na pracovišti jednotlivých zhotovitelů bude vždy stanoven zaměstnanec pověřený řízením prací, který zodpovídá za zajištění BOZP a je přítomen na pracovišti (stavbyvedoucí, mistr, vedoucí čety).
- Všichni zaměstnanci musí být před zahájením prací seznámeni zejména s:
 - místními podmínkami na staveništi, s místy pro příjezd a parkování, s místem poskytování první pomoci, s lokalizací inženýrských sítí, zajištěním požární ochrany
 - technologickým postupem
 - s riziky prací vlastních a dalších zhotovitelů a s opatřeními pro jejich eliminaci
- Před zahájením prací musí být odpovědný zástupce zhotovitele proškolen zaměstnancem útvaru bezpečnostního ředitele ŘSD ČR v oblasti bezpečnosti práce na dálnicích a silnicích za provozu a musí mít k dispozici Směrnici. Platnost školení je 2 roky. Odpovědný zástupce zhotovitele je povinen provést školení zaměstnanců, kteří budou práce vykonávat.
- Zaměstnavatelé jsou povinni vzájemně se písemně informovat o rizicích a přijatých opatřeních k ochraně před jejich působením, která se týkají výkonu práce a pracoviště, a spolupracovat při zajišťování bezpečnosti a ochrany zdraví při práci pro všechny zaměstnance na pracovišti (Zákoník práce § 101).
- Vedoucí prací všech zhotovitelů povedou knihu BOZP, ve které zaznamenávají pravidelné provádění kontrol úrovně bezpečnosti a ochrany zdraví při práci (zákoník práce § 102). Četnost kontrol BOZP musí být přiměřená počtu osob, rizikům práce, zkušenosti pracovníků a výši jejich bezpečnostního povědomí. Vedoucí prací budou provádět preventivní kontroly dechu na alkohol.

- h) Zhotovitelé, kteří budou provádět práce se zvýšeným rizikem podle Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. příloha 5, zpracují dílčí plán BOZP a předloží jej k připomínkám koordinátorovi BOZP. Na této stavbě se jedná o práce spojené s montáží a demontáží těžkých konstrukčních stavebních dílů.
- i) Všichni zhotovitelé budou informovat koordinátora BOZP o mimořádných událostech s následkem škody na majetku a zdraví a též obdobných událostech, kdy jen šťastnou shodou okolností ke škodě nedošlo (skoronehody).
- j) Všichni zhotovitelé na vyžádání předloží koordinátorovi BOZP zejména:
 - traumatologický plán, vybavení lékárničky,
 - knihu BOZP,
 - seznámení s pracovištěm, technologickým postupem a riziky prací vlastních zaměstnanců a vedoucích prací dalších zhotovitelů,
 - pracovní a technologické postupy, související další předpisy a ČSN,
 - rizika prací,
 - bezpečnostní list používaných nebezpečných chemických látek,
 - provozní dokumentaci používaných strojů (návod, záznamy o údržbě a poslední revizi),
 - doklad o seznámení zaměstnance s návodem k obsluze používaných strojů a nářadí,
 - doklady o kvalifikaci, odborné a zdravotní způsobilosti zaměstnanců (práce ve výšce, svářeč, lešenář, strojník, ...)

10.4.4 Ochranná pásma inženýrských sítí

Plynárenská zařízení na výrobu a rozvod tepelné energie 2,5 m po obou stranách, pro technologické objekty je 4 m na všechny strany, pro plynovody středotlaké, nízkotlaké a plynovodní přípojky v zastavěném území 1 m.

Ostatní plynovody a přípojky 4 m na obě strany.

Telekomunikační vedení: Ochranné pásmo telekomunikačního vedení je 1,5 m po stranách krajního vedení.

Potrubí: vodovodní potrubí 2 m na obě strany, bližší požadavky pak specifikuje ČSN 755630 – Vodovodní potrubí.

11 ZÁVĚR

Tato dokumentace bude sloužit pouze pro povolení stavby. V případě realizace stavby dle této dokumentace nemůže zhotovitel dokumentace nést odpovědnost za průběh realizace a skutečné provedení stavby.

Konzultace k projektu jsou možné v rámci autorského dozoru na telefonním čísle uvedeném v zápatí.